Offre de stage

« Amélioration d'une base de données cartographique du transport routier »

Stage de 6 mois à partir de mars-avril 2027

Vous souhaitez vous investir dans un stage qui vous permettra d'obtenir une première expérience ?
La perspective de rejoindre une association conviviale à taille humaine (37 personnes) vous motive ?
Le réchauffement de la planète et la qualité de l'air vous concernent ?
En postulant à cette offre participez avec nous à l'évaluation de la qualité de l'air.

Contexte

Afin d'appuyer les services de l'Etat et les Collectivités Territoriales autour des enjeux air-climat et énergie, Air Pays de la Loire a développé l'outil BASEMIS®, un inventaire communal des émissions de polluants et gaz à effet de serre ainsi que des consommations et productions d'énergie. Le transport routier représente une part importante des émissions de polluants à l'échelle d'un territoire et constitue un enjeu majeur au niveau des politiques publiques, en termes de plans de déplacements urbains, plans climats. Air Pays de la Loire travaille conjointement avec le Cerema et la DREAL à la construction et à la consolidation de données de trafic routier, linéarisées et historisées. Ces données sont ensuite utilisées dans les travaux de l'inventaire d'émissions BASEMIS® et de modélisation de la qualité de l'air.

Objectif du stage : mettre à jour et améliorer la base de données cartographique permettant de répertorier les trafics routiers en Pays de la Loire.

Descriptif du stage

Au sein du pôle « expertise aide à la décision », accompagné e par votre tuteur, un ingénieur d'étude qui vous soutiendra dans le développement de vos compétences, vous participerez à l'amélioration de la base de données PostqreSQL du trafic routier au travers les missions suivantes :

1. **Mettre à jour la base de données cartographique :**
   - Actualiser les données SIG, en lien avec les modifications de voiries et les caractéristiques de la voirie, via l'utilisation de bases de données externes (OpenStreetMap, BDTOPO) ;

2. **Mettre à jour la base de données des trafics routiers :**
   - Intégrer une nouvelle base de comptage routier du Cerema ;
   - Intégrer et spatialiser les comptages routiers en milieu urbain pour les années 2025 et 2026 ;
   - Mettre en œuvre des contrôles de cohérence des données et améliorer la traçabilité des modifications ;
   - Échanger avec les partenaires (Cerema, gestionnaires routiers).

Profil et aptitudes

Etudiant·e en formation BAC+5 ou équivalent dans le domaine de la cartographie

- Vous avez des connaissances sur les systèmes d'information géographique (SIG) et êtes à l'aise dans la manipulation de données SIG ;
- Vous avez des connaissances dans l'organisation, la gestion de base de données SQL ;
- vous êtes reconnu·e pour votre rigueur, votre autonomie et votre force de proposition.

A l'issue de votre stage, vous aurez acquis des compétences dans :

- ***la gestion d'une base de données spatio-temporelle***
- ***les problématiques liées aux transports routiers et aux inventaires régionaux de consommation d'énergie et d'émissions de polluants***

Conditions

- Convention de stage avec Air Pays de la Loire
- Stage d'une durée de **6 mois**, basé à **Nantes**, à pourvoir à partir **de mars-avril 2027**
- Gratification de stage : 4,50 € /heure
- Avantages : forfait mobilités durables, restauration d'entreprise

À travers sa politique de recrutement, l'association s'engage en faveur de la diversité, de l'égalité professionnelle et de l'emploi des personnes en situation de handicap.

Envoyer CV et lettre de motivation jusqu'au 30 novembre 2026
à recrutement@airpl.org, en précisant dans l'objet «stage transport routier»

**Sauf opposition expresse de votre part formulée avec votre candidature, votre CV et votre lettre de motivation seront conservés par Air Pays de la Loire pour une durée n'excédant pas 6 mois. Vous pouvez demander à ce que toutes vos données personnelles ne soient pas conservées dès que votre candidature aura été étudiée. Les données personnelles ne sont traitées que par Air Pays de la Loire et dans le cadre de ce recrutement*




